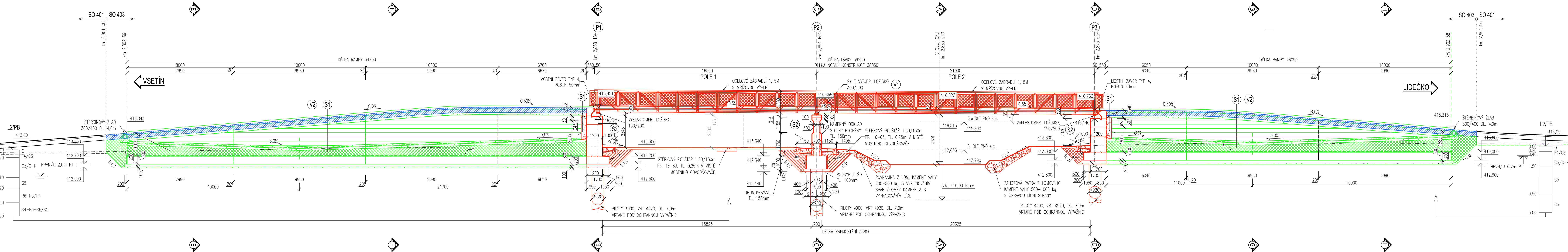


PODÉLNÝ ŘEZ

PODÉLNÝ ŘEZ

1:100

V OSE LÁVKY A RAM



LEGENDA

- SO 403 část 1. - vozovka cyklostezky
- SO 403 část 2. - nájezdové rampy
- SO 403 část 3. - konstrukce lávky

SKLADBA VOZOVKY NA LÁVCE:

- V1 - POVRCHOVÝ POSTŘÍK OCHRANNÝ A ZDRSNĚJÍCÍ
- CELKEM

SKLADBA VOZOVKY MIMO LÁVKU:

- Katalogový list D1-N-2, TDZ VI
- ASFALTOVÝ BETON JEDNOZVRNNÝ
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ
- OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZVRNNÉ
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK
- ŠTERKODRT FRAKCE 0/32
- ŠTERKODRT FRAKCE 0/63
- CELKEM

SKLADBA PŘECHODOVÉ OBLASTI ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

- S1 - SKLADBA VOZOVKY
- OCHRANNÝ ZÁSYP S DRENAŽNÍ FUNKCÍ DLE ČL. 5.3 ČSN 73 6244
- ZÁSYP ZA OPĚROU DLE ČL. 5.4 ČSN 73 6244
- TĚSNICI FOLIE DLE ČL. 5.2 ČSN 73 6244 VE VRSTVÁCH ŠP 150+150
- ZÁSYP ZÁKLADU DLE ČL. 5.1 ČSN 73 6244
- S2 - KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200mm
- LOŽENÁ DO BETONU TL. 100mm Z BETONU C20/25-XF3
- PODSYP ZE ŠP TL. 100mm
- ZÁSYP ZÁKLADU DLE ČL. 5.1. ČSN 73 6244

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

- I*) IZOLAČNÍ NÁTĚR
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE
- PLOŠNÁ DRENAŽ DLE ČL. 5.11 ČSN 73 6244
- ***) NÁTĚR
- NÁTĚR
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE
- POZN. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY OPĚR A OPĚRNÝCH ZDÍ SE PROVEDE DLE VL.4, 208.01, TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁRY SE PROVEDE DLE VL.4, 208.03 A 208.05

KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206

- PILOTY
- ŠABLONA PILOT
- PODKLADNÍ BETON
- ZÁKLAD OPĚRY
- DŘÍK OPĚRY
- ULOŽNÝ PRAH, ZÁVĚRNA ZIDKA
- PODLOŽISKOVÉ BLOKY
- ZÁKLAD PODPĚRY
- STĚNOVÁ PODPĚRA
- SPRÁŽENÁ BETONOVÁ DESKA
- DOBETONÁVKA MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
- ŘÍMSA
- BETONOVÉ LOŽE KAM. DLAŽBY
- BETONOVÉ LOŽE ŽLABOVÉK
- PODKLADNÍ BETON
- ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI
- DŘÍK OPĚRNÉ ZDI Z1
- DŘÍK OPĚRNÉ ZDI Z2
- MONOLITICKÁ ŘÍMSA

KONSTRUKČNÍ OCEĽ

- NOSNÁ KONSTRUKCE
- SPRÁHJÍCÍ TRNY
- ZÁBRADLÍ

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2, C4+K1 (SPECIÁL)
PROTIKOROZNÍ OCHRANA JE NAVRŽENA DLE TKP19, PŘÍHA 19B.P5 - TABULKA II

SYSTÉM PKO MOSTNÍ OBJEKT:

- UZÁVĚRNÉ PROFILY VNĚJŠÍ POVRCH - 1A
- ŽAROVÝ NÁSTRÍK POVLAKU Zn NEBO Al
- UZÁVĚRNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR (EPOXIDOVÝ)
- EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ
- ALIFATICKÝ POLYURETAN ("LUSTOVÁ ZELENÁ"-RAL 6001)
- CELKEM

- SPECIÁLNÍ MÍSTA NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - I speciál
- SPRÁHJÍCÍ TRNY - ID

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.v, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- V PŘÍPADĚ DÉLKOVÝCH KÓT UVEDENÝCH V [XXXX] SE JEJÍ O KOLMÉ VZDÁLENOSTI

- POVRCHOVÝ NÁTĚR OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
- "LUSTOVÁ ZELENÁ" - RAL 6001

ČÍSLO SOUPRAVY:		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Sdružení obcí Hornolidečska, Horní Lideč č.p. 292, 756 12 Horní Lideč	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MIROSLAV KYSELA	ING. MIROSLAV KYSELA	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN	OBC: LUŽNÁ U VSETÍN, LIDEČKO	
"PD pro I. Etapu cyklostezky Bečva - Vlára - Váh na území obcí Hornolidečska"		ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 131 - 239- PD
		ÚČEL	DPS
		DATUM	LEDEN 2019
		FORMÁT	1680x297
B.4 K.Ú. LUŽNÁ U VSETÍN, LIDEČKO		MĚŘÍTKO	1:100
SO 403 Lávka pro pěší a cyklisty přes vodní tok Senice		ČÁST	POR.Č.
Podélný řez		B.4.3	3